

Smart jacket - סוד הבטיחות המקצועי, עכשיו לרשותכם

רכיבה על אופנועים היא מצד אחד תחביב ודרך חיים לאלו שבחרו בכך, אך היא גם פוטנציאל סיכון גבוה מאוד שמדאיג בעיקר את בני משפחותיהם וחבריהם של הרוכבים. זו הסיבה שכל עולם הבטיחות ברכיבה מתפתח ומתקדם משנה לשנה ואנחנו פה כדי להציג לכם את אחת הבשורות האחרונות בצידוד הבטיחות לחובבי הרכיבה ובדגש על רכיבה בשטח.

ריגוש לא חייב להיות כרוך בסכנה

האם הנאה וסכנה חייבות ללכת ביחד? בכל הנוגע לאופנועים, הפתרונות לבטיחות ברכיבה קיבלו לאורך השנים דחיפה גדולה קדימה מעולם הספורט המוטורי. למרות זאת, ישנו בדרך כלל מרחק רב בין מה שזמין עבור נהג המרוצים הממומן, לבין מה שזמין לנהג הישראלי התפרן (יחסית). כשאתם נוהגים בפורמולה 1 למשל, אתם מצפים באופן טבעי שיחליפו לכם גלגלים מייד כשצריך ובתוך שניות בודדות. זה שרות! בואו נאמר, ש"שירותי דרך" לנהג הישראלי הממוצע עוד לא בדיוק שם. כך שבמרוצים ישנו רף עליון של "אקשן", אתגרי בטיחות ופתרונות עבורם. ביום יום בכביש העירוני לעומת זאת, מסתפקים במה שיש ואולי קצת מקנאים.

מה שכן (וזו בשורה גדולה וחשובה) - הטכנולוגיה המתקדמת ביותר של ווסט הגנה למרוצי אופנועים, זמינה כיום לכל רוכב פרטי. קוראים לזה **Dainese Smart Jacket D-air** ומדובר ב"גיים צ'ינג'ר" אמיתי! נשמע מוגזם? מספיק שתעברו על הפרטים הטכניים היבשים של הפלא הזה וכבר תבינו לבד. "אבל זה בטח שוקל..." - לא. "בטח מסורבל נורא" - ממש לא. "אבל המעיל שלי..." - לא משנה כלום. "ומה יהיה בקיץ?" לא תרגיש אותו בכלל! ועוד לא דיברנו על מה זה בעצם עושה ואיך.

פריצת דרך בבטיחות רכיבה יום יומית – טכנולוגיית AIRBAG במעיל הרכיבה שלכם

כידוע, תאונות אופנוע מסוכנות יותר מתאונה ברכב סגור, שבו הנהג מוגן באמצעות "מסגרת" קבועה (שלדת הרכב ובמרוצים גם כלוב התהפכות). אבל לרוכבי אופנוע אין מעטפת הגנה והם "עפים" מהכלי בשעת תאונה, באופן שמוביל פעמים רבות לנזקים חמורים ונרחבים. ה-Smart jacket פותר אתגר זה, באמצעות ווסט רכיבה מתנפח. הווסט מופעל רק בשעת הצורך, אוטומטית ובתוך חלקיק שנייה. זאת, בדומה לטכנולוגיית ה-airbag. גישה זו של שימוש בכריות אוויר, הוצגה על ידי Dainese עבור אופנועים במסגרת מרוצי הגרנד פרי (MotoGP), כבר ב-2011. בסביבה זו, שבה ציוד בטיחות נבחן בתנאים בלתי סלחניים ומול אינספור מצלמות, החידוש הוכיח עצמו היטב. ואכן, מקצועני המרוצים "הצביעו עם הארנק" עבור הטכנולוגיה מצילת החיים.

מבחינת חובבי האופנועים הממוצע, ה-airbag לאופנועים היה מעניין מאוד, אך יקר מדי ובמילא לא זמין בגרסה לכביש רגיל. לקח כמה שנים טובות לפתור את מכלול האתגרים הטכניים שניצבים בדרך לשם, אך היה שווה לחכות. לאחרונה, החברה הציגה גרסה לרוכב הממוצע, אשר משלבת בשלות טכנית מרשימה ונוחות מפתיעה לרוכב. כל זאת, ברמה שבהחלט ראויה לשם התואר "מדהימה". זהו בפשטות, מוצר פורץ דרך.

שימו לב לפרטים:

הפעלה אוטומטית במצב תאונה

הווסט "יודע" לזהות מתי הרוכב נמצא בסכנה ולהתנפח ברגע המתאים ביותר. זאת, תודות למחשב שמוטמע בו, אשר מעבד 1,000 אותות בשנייה, משבעה חיישנים. החיישנים כוללים GPS, שלושה ג'ירוסקופים ושלושה חיישני תאוצה. בתגובה לזיהוי מצב תאונה, מתנפחות כמה כריות אוויר נפרדות, אשר מגנות על הגב, החזה ועצמות הבריח. אלה האזורים העיקריים במעטפת הגוף, אשר מחייבים הגנה ראשונית, מפני אימפקט ישיר של תאונה. תודות להגנה זו, מוגנים גם איברים חיוניים נוספים - כל ה"בפנוכו" של הגוף. מיגון הגב עמיד בפני עוצמה של 4.5kN, לפי תקן CE Level 1 Airbag. מיגון החזה של ה-Smart Jacket עמיד בפני עוצמה של 2.5kN, על פי תקן כריות האוויר לאופנוע CE Level 2 Airbag.

אילו מצבי תאונה המערכת יודעת לזהות?

- איבוד אחיזה של הגלגל האחורי.
- איבוד אחיזה בגלגל אחורי, חידוש האחיזה ונפילת הרוכב.
- פגיעה באופנוע כשהוא במצב נייח.
- התנגשות האופנוע בגוף נייח, תוך כדי תנועה.

בטיחות אבל לא על חשבון נוחות

עד כאן, הווסט נשמע אטרקטיבי וחשוב בפני עצמו, אך ייתכן מאוד שאתם מדמיינים אותו כפריט לבוש מסורבל וכבד למדי. הפתעה מספר 2. מדובר בווסט קל משקל ומאוורר מאוד - ניתן להשתמש בו בנוחות במשך כל השנה, כולל העונות החמות ביותר. נוחות זו, מושגת במידה רבה באמצעות התבססות על רשת Mesh. רשת זו לא רק מאווררת, אלא גם גמישה במיוחד, כך שהווסט אינו מגביל את התנועה איתו. אגב, Dainese Smart Jacket לא כולל חלקים קשיחים והוא אף ניתן לקיפול בקלות. הגמישות הרבה של הווסט גם מאפשרת ללבוש אותו מעל למעיל או מתחתיו, באותה הקלות.

מערכת סופר מתוחכמת, תפעול פשוט מאוד

בכדי להמחיש את פשטות המוצר, אלה הפעולות אשר דרושות לשם "תפעולו":

1. לובשים את הווסט.
2. סוגרים את הרוכסן שלו כלפי מעלה.
3. בקצה מסלול סגירת הרוכסן תגיעו ל"כפתור" מגנטי. סוגרים גם אותו וכך המערכת יודעת שאתם מוכנים לצאת לדרך.

לא, אין צורך בחיבור הווסט לאופנוע, חוטי או אלחוטי. הוא מתפקד כיחידה עצמאית לגמרי, כולל סוללה נטענת, אשר מספקת לו עד 26 שעות עבודה.

זה הכול. כלומר, זה כל מה שאתם מתבקשים לעשות והווסט כבר יעשה את השאר. ראשית, הוא יספק חייווי על מצבו, באמצעות נורה ורטט. אם תפתחו את המגנט בלי לשים לב, תקבלו התראה גם על כך. בשלב זה, אתם עדיין לא בתנועה והמערכת עוד לא פעילה מבחינת הגנה על גופכם. הגנה זו תופעל באופן אוטומטי, כאשר המחשב יזהה ישיבה של הרוכב על אופנוע מונע או נסיעה מעל מהירות מסוימת.

עוד כמה נקודות שכדאי לדעת על ה-Smart Jacket

- המוצר זמין בדגמים לגברים ולנשים (אותה הטכנולוגיה) ובמידות XS עד XL. הוא אף כולל רצועות הצמדה פנימיות, בכדי להשיג התאמה מרבית.
- בקדמת הווסט ישנם שלושה כיסים ומחזירי אור.

נשמע מעניין? רוצים לשמוע פרטים נוספים ולבוא לראות את הווסט החכם מקרוב? אתם זכאים ל-100 ש"ח הנחה ברכישה, אם תגיעו לחנות דרך כתבה זו.

לסיכום - פתרון הבטיחות האולטימטיבי של המקצוענים, זמין עכשיו גם עבור חובבי האופנועים באשר הם!