

יאמה MT-10 2022 – היפר נייקד אגרסיבי וקיצוני

הטופ של סדרת MT מבית יאמה, ה-MT-10 החדש מציע עיצוב פשוט מדהים, אפל וקשוח שאי אפשר להתעלם ממנו וחווית רכיבה שאין כדוגמתה. בנוי ומכוון להפיק תחושה אפילו עוצמתית ומהנה יותר מבעבר של מומנט וביצועי כביש, לחווית הרכיבה המרגשת והסוחפת ביותר. ה-MT-10 החדש הוא אופנוע ההיפר נייקד המתקדם ביותר שיאמה בנתה, אגרסיבי וקיצוני יותר בעיצוב ובהתנהגות, מיוצר עם מנוע חדשני ומתקדם במיוחד וטכנולוגיית שלדה המגיעה היישר מדגם R1.

אופנוע ה-MT-10 החדש ל-2022 נותן לכם יותר – יותר כוח, יותר תגובתיות, יותר תחושה ויותר הנאה מרכיבה.

אנרגיה אפלה לרכיבה מדהימה

מסורת אופנועי ההיפר נייקד האגרסיביים והמהפכניים של יאמה מגיעה מהצד האפל של יפן, ובמובן זה, דגם ה-MT-10 העדכני והבכיר בסדרה רותם את כל האנרגיה האפלה הזו כדי לספק חווית רכיבה מושלמת עם עיצוב קשוח שלא משאיר מקום לספק. מלך סדרת MT דורש כבוד, משדר קשיחות ומספק אינסוף שעות רכיבה מסעירה!

עיצוב פנסים חדש ואגרסיבי, מיכל דלק מעוצב מחדש, יופי מכאני מתפרץ, סטייל אגרסיבי ומהיר, בסיס גלגלים קצר יותר והצליל הכי סקסי שאי פעם שמעתם מאופנוע הודות למנוע ה-CP4 998cc. אלו רק חלק מהמאפיינים ההופכים את ה-MT-10 לכה בולט, איכותי ומהנה לרכיבה.

חבוייה עמוק בתוך שלדת ה-Deltabox החדשה וקלת המשקל, החבילה המתקדמת והמשוכללת ביותר של עזרי רכיבה אלקטרוניים, המיועדים לספק לכם את הרמה הגבוהה ביותר של שליטה, בטיחות ויכולות רכיבה. עם מערכות טכנולוגיות מתכוננות וחדישות המאפשרות רמות התערבות מעולות ומגוונות לשליטה משופרת באחיזה, החלקות, הרמות גלגל, בלימת מנוע ובלימת הגלגלים, קל ויעיל יותר לגרום ל-MT-10 שלכם להתנהג בדיוק איך שאתם רוצים.

נקודות החוזק והייחודיות של MT-10 – היפר נייקד מתקדם

- שלדה מהירה, מגיבה וקלת משקל, משודכת למנוע CP4 משודרג עם הספק ומומנט פנטסטיים.
- בלי גימיקים מיותרים, הכל ממוקד לביצועים ולחווית רכיבה מדהימה.
- תדמית חזקה ומראה בולט במיוחד, מבוסס על "הצד האפל של יפן".
- צליל משובח של מנוע ה-CP4 הודות לסדר הצתה לא שגרת.
- מומנט נקי ועם משוב אופטימאלי בין המצערת לכוח המגיע לגלגל האחורי.
- מנוע משוכלל המבוסס על מנוע אופנוע ה-R1 ותואם Euro5.

- צריכת דלק יעילה ומשופרת לעומת הדגם הקודם.
- מראה אכזרי וקשוח במיוחד, מרכז כובד נוטה לפנים וחזית אופיינית למשפחת MT.
- מערכות אלקטרוניות חדישות ומתקדמות, שליטה מעולה – בקרת אחיזה, בקרת החלקה, הרמת גלגל, ABS בפניות, בלימת מנוע, מצבי הספק, קוויק שיפטר ו-3 מצבי נהיגה.
- שלדה מבוססת על ה-R1 – אלומיניום חסון, יציבות וזריזות מעולות, מתלי KYB איכותיים ומתכווננים ועוד שדרוגים.
- מסך TFT 4.2", בקרת שיוט, מגביל מהירות.
- MT-10 מוצע בארבע עיצובים בולטים, שונים וייחודיים, מסולידי ומאופק, דרך חדשני ורדיקלי ועד עיצוב השואב השראה מדגם העל המדהים YZF-R1M.

עם עיצוב שעוקף את כולם בפער ניכר, טכנולוגיה מתקדמת, חוויית רכיבה מדהימה וסוחפת ומסורת מהפכנית בעולם האופנועים, ה-MT-10 החדש הוא בחירה מנצחת וייחודית מכל הבחינות. בואו להתרשמות ולרכיבת מבחן שלא תשאיר לכם מקום לספק!